

## МЕТОДИКА

расчета объема бюджетных средств на финансирование затрат  
по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области

1. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Санкт-Петербурга, указанных в пунктах 1.2, 1.2-1 – 1.2-3 и 1.3 настоящего Соглашения (далее – жители Санкт-Петербурга), на автобусных муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, указанных в приложениях № 2 и 3 к настоящему Соглашению (далее – маршруты Ленинградской области) (в месяц, в руб.), рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{ло ау}} = \sum K_i^z \text{ ло ау} \times T_i^z \text{ ло ау} + \sum D_i^{np} \text{ ло ау} \times T_i^{np} \text{ ло ау} + \sum_j \sum_l K_i^{зон} \text{ ; ло ау} \times C_i^{зон} \text{ ; ло ау},$$

где:

$K_i^z \text{ ло ау}$  - количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга на  $i$ -м маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа по данным автоматизированного учета поездок в месяц, ед.;

$T_i^z \text{ ло ау}$  - тарифы за одну поездку на маршрутах Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, руб.  $T_i^z \text{ ло ау}$  принимается равным тарифу за разовый проезд на  $i$ -м маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце;

$D_i^{np} \text{ ло ау}$  – суммарная длина поездок жителей Санкт-Петербурга на  $i$ -м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, км;

$T_i^{np} \text{ ло ау}$  – тарифы за проезд пассажира на маршрутах Ленинградской области с километровым видом тарифа, руб.  $T_i^{np} \text{ ло ау}$  принимается равным тарифу за один километр проезда пассажира на  $i$ -м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа, установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце;

$K_i^{зон} \text{ ; ло ау}$  – количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга по  $i$ -й стоимости  $j$ -го маршрута Ленинградской области с зонным видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, ед.;

$C_i^{зон} \text{ ; ло ау}$  –  $i$ -я стоимость проезда пассажира на  $j$ -м маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, руб.  $C_i^{зон} \text{ ; ло ау}$  принимается равной сумме стоимостей тарифных участков, вошедших в поездку  $i$ -го пассажира на  $j$ -го маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце, руб.

2. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Ленинградской области, указанных в пункте 1.1 настоящего Соглашения (далее – жители Ленинградской области), на метрополитене, муниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению (далее – маршруты Санкт-Петербурга) (в месяц, в руб.), рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{спб ау}} = K^m \text{ спб ау} \times T^m \text{ спб ау} + K^n \text{ спб ау} \times T^n \text{ спб ау},$$

где:

$K^m \text{ спб ау}$  и  $K^n \text{ спб ау}$  – количество перевезенных жителей Ленинградской области соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга по данным автоматизированного учета поездок в месяц, ед.;

$T^m \text{ спб ау}$  и  $T^n \text{ спб ау}$  – тариф за одну поездку соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга, руб.  $T^m \text{ спб ау}$  принимается равным тарифу на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга;

$T^n \text{ спб ау}$  принимается равным тарифу на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга.

**Вице-губернатор Санкт-Петербурга**

**К.В.Поляков**

**Председатель Комитета по транспорту**

**В.К.Енокаев**

**Начальник Юридического управления  
Комитета по транспорту**

**В.А.Михайлова**