

МЕТОДИКА

расчета объема бюджетных средств на финансирование затрат
по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области

1. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Санкт-Петербурга, указанных в пунктах 1.2 и 1.3 настоящего Соглашения (далее – жители Санкт-Петербурга), на автобусных муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, указанных в приложениях № 2 и 4 к настоящему Соглашению (далее – маршруты Ленинградской области), в месяц, в руб.:

$$P_{\text{ло ау}} = \sum K_i^z \text{ ло ау} \times T_i^z \text{ ло ау} + \sum D_i^{np} \text{ ло ау} \times T_i^{np} \text{ ло ау} + \sum_j \sum_l K_i^{зон} \text{ j ло ау} \times C_i^{зон} \text{ j ло ау},$$

где:

$K_i^z \text{ ло ау}$ - количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга на i -ом маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, ед.;

$T_i^z \text{ ло ау}$ - тарифы за одну поездку на маршрутах Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, руб. $T_i^z \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за разовый проезд на i -м маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце;

$D_i^{np} \text{ ло ау}$ – суммарная длина поездок жителей Санкт-Петербурга на i -м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, км;

$T_i^{np} \text{ ло ау}$ – тарифы за проезд пассажира на маршрутах Ленинградской области с километровым видом тарифа, руб. $T_i^{np} \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за один км проезда пассажира на i -м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа, установленным уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце;

$K_i^{зон} \text{ j ло ау}$ – количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга по i -й стоимости j -го маршрута Ленинградской области с зонным видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, ед.;

$C_i^{зон} \text{ j ло ау}$ – i -я стоимость проезда пассажира на j -м маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, руб. $C_i^{зон} \text{ j ло ау}$ принимается равной сумме стоимостей тарифных участков, вошедших в поездку i -го пассажира на j -го маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце, руб.

2. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Ленинградской области, указанных в пункте 1.1 настоящего Соглашения (далее – жители Ленинградской области), на метрополитене, муниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению (далее – маршруты Санкт-Петербурга), в месяц, в руб.:

$$R_{\text{спб ау}} = K^{\text{м}} \text{ спб ау} \times T^{\text{м}} \text{ спб ау} + K^{\text{н}} \text{ спб ау} \times T^{\text{н}} \text{ спб ау},$$

где:

$K^{\text{м}} \text{ спб ау}$ и $K^{\text{н}} \text{ спб ау}$ – количество перевезенных жителей Ленинградской области соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга по данным автоматизированного учета в месяц, ед.;

$T^{\text{м}} \text{ спб ау}$ и $T^{\text{н}} \text{ спб ау}$ – тариф за одну поездку соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга, руб. $T^{\text{м}} \text{ спб ау}$ принимается равным тарифу на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга; $T^{\text{н}} \text{ спб ау}$ принимается равным тарифу на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга.